

Министерство образования и науки Республики Татарстан
государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение
«Нурлатский аграрный техникум»

Согласовано

Генеральный директор

ОАО «Нурлатское АТП»


И. Г. Каримов

« 7 » 05 2024 г.



Согласовано

Заместитель директора по ТО

И. А. Еремеева

« 13 » 05 2024 г.

Утверждаю

Директор ГАПОУ «НАТ»

А. А. Граф

« 13 » 05 2024 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта


для специальности

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем агрегатов
автомобилей

Рассмотрена на заседании
предметно-цикловой комиссии
профессионального цикла

Протокол № 8

от « 8 » 04 2024 г.

Председатель ПЦК 

Т. П. Зайцева

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования **23.02.07** *Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей*

Организация-разработчик: ГАОУ СПО «Нурлатский аграрный техникум»

Разработчики:

Баймухаметов Фарид Миншакирович - преподаватель спецдисциплин;

Набиуллин Мансур Марсович - преподаватель спецдисциплин;

Усманов ИльнурФенисович - преподаватель спецдисциплин.

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей** (базовой подготовки) в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД): Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта), Организация деятельности коллектива исполнителей, Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (Водитель автомобиля категории С) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

<i>Код</i>	<i>Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций</i>
<i>ВД 1</i>	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных двигателей
<i>ПК 1.1</i>	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей
<i>ПК 1.2</i>	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации
<i>ПК 1.3</i>	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией
<i>ВД 2</i>	Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей
<i>ПК 2.1</i>	Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей
<i>ПК 2.2</i>	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации
<i>ПК 2.3</i>	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией
<i>ВД 3</i>	Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей
<i>ПК 3.1</i>	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей
<i>ПК 3.2</i>	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации
<i>ПК 3.3</i>	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией
<i>ВД 4</i>	Проведение кузовного ремонта
<i>ПК 4.1</i>	Выявлять дефекты автомобильных кузовов
<i>ПК 4.2</i>	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов
<i>ПК 4.3</i>	Проводить окраску автомобильных кузовов

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

<i>Код</i>	<i>Наименование общих компетенций</i>
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

1.2. Цели и задачи– требования к результатам освоения производственной практики :

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессиональных модулей должен:

иметь практический опыт:

разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
технического контроля эксплуатируемого транспорта;
осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;
планирования и организации работ производственного поста, участка;
проверки качества выполняемых работ;
оценки экономической эффективности производственной деятельности;
обеспечения безопасности труда на производственном участке;

уметь:

разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
осуществлять технический контроль автотранспорта;
оценивать эффективность производственной деятельности;
осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения

профессиональных задач;
анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;
планировать работу участка по установленным срокам;
осуществлять руководство работой производственного участка;
своевременно подготавливать производство;
обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
контролировать соблюдение технологических процессов;
оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
проверять качество выполненных работ;
осуществлять производственный инструктаж рабочих;
анализировать результаты производственной деятельности участка;
обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
выполнять работы по профессии Водитель автомобиля;

знать:

устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;
базовые схемы включения элементов электрооборудования;
свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
правила оформления технической и отчетной документации;
классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
основные положения действующих нормативных правовых актов;
основы организации деятельности организаций и управление ими;
правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

действующие законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
положения действующей системы менеджмента качества;
методы нормирования и формы оплаты труда;
основы управленческого учета;
основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
порядок разработки и оформления технической документации;
правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа

Цель производственной практики:

- Комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по специальности среднего профессионального образования, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по специальности.

Практика по профилю специальности направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта.

Производственная практика реализуется в рамках профессиональных модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

1.3. Количество часов на освоение рабочей программы практик:

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

ПП.01 –360 часов

СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

<i>Виды работ</i>	<i>Содержание работ</i>	Количество часов
1. Ознакомление с предприятием	Ознакомление с предприятием, инструктаж по технике безопасности и охране труда	6
2. Работа на рабочих местах на постах диагностики	Работа на рабочих местах на постах диагностики механизмов двигателя	6
	Работа на рабочих местах на постах диагностики систем двигателя	6
	Работа на рабочих местах на постах диагностики системы питания двигателя	6
	Работа на рабочих местах на постах компьютерной диагностики	6
	Работа на рабочих местах на постах диагностики электрооборудования	6
	Работа на рабочих местах на постах диагностики узлов и агрегатов трансмиссии	6
	Работа на рабочих местах на постах диагностики независимой подвески	6
	Работа на рабочих местах на постах диагностики рулевого управления	6
	Работа на рабочих местах на постах диагностики тормозной системы	6
3. Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания (ТО-1);	Работа на посту ТО-1 по механизмам двигателя	6
	Работа на посту ТО-1 по системе смазки двигателя	6
	Работа на посту ТО-1 по системе охлаждения двигателя	6
	Работа на посту ТО-1 по системе питания бензиновых двигателей	6
	Работа на посту ТО-1 по системе питания дизельных двигателей	6
	Работа на посту ТО-1 по сцеплению	6
	Работа на посту ТО-1 по коробке передач	6
	Работа на посту ТО-1 по карданной передаче	6
	Работа на посту ТО-1 по ведущим мостам	6
	Работа на посту ТО-1 по независимой подвеске	6
	Работа на посту ТО-1 по зависимой подвеске	6
Работа на посту ТО-1 генератора	6	

	Работа на посту ТО-1 стартера	6
	Работа на посту ТО-1 рулевого управления	6
	Работа на посту ТО-1 тормозной ситемы	6
	Работа на посту ТО-2 дополнительного оборудования	6
4.Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания (ТО-2)	Работа на посту ТО-2по механизмам двигателя	6
	Работа на посту ТО-2 по системе смазки двигателя	6
	Работа на посту ТО-2 по системе охлаждения двигателя	6
	Работа на посту ТО-2 по системе питания бензиновых двигателей	6
	Работа на посту ТО-2 по системе питания дизельных двигателей	6
	Работа на посту ТО-2 по коробке передач	6
	Работа на посту ТО-2 по карданной передаче	6
	Работа на посту ТО-2 по ведущим мостам	6
	Работа на посту ТО-2 по независимой подвеске	6
	Работа на посту ТО-2 по зависимой подвеске	6
	Работа на посту ТО-2 генератора	6
	Работа на посту ТО-2 стартера	6
	Работа на посту ТО-2 рулевого управления	6
	Работа на посту ТО-2 тормозной ситемы	6
Работа на посту ТО-2 дополнительного оборудования	6	
5. Работа на посту текущего ремонта	Работа на посту текущего ремонта по механизмам двигателя	6
	Работа на посту текущего ремонта по системам двигателя	6
	Работа на посту текущего ремонта по системе питания дизельных двигателей	6
	Работа на посту текущего ремонта по коробке передач	6
	Работа на посту текущего ремонта по ведущим мостам	6
	Работа на посту текущего ремонта по независимой подвеске	6
	Работа на посту текущего ремонта электрооборудования	6
	Работа на посту текущего ремонта колес и шин	6
6.Работа на рабочих местах производственных отделений и участков	Работа в моторном цехе	6
	Работа в агрегатном цехе	6
	Работа в цехе топливной аппаратуры	6
	Работа в элкетро цехе	6
	Работа в медницком цехе	6
	Работа в аккумулятоном цехе	6
	Работа в кузовном цехе	6
	Работа в окрасочном цехе	6
	Работа в сварочном цехе	6
	Работа в кузнечном цехе	6
7.Обобщение материалов и оформление отчета по практике	Оформление отчетной документации с учетом требований ЕСКД	6
Всего		360

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Требования к документации, необходимой для проведения практики:

- Журнал по технике безопасности;
- Инструкции по охране труда;
- Журнал по профессиональному модулю;
- Приказы о допуске к практике;
- Рабочая программа;
- Календарно-тематическое планирование.

3.2. Требования к учебно-методическому обеспечению практики:

Техническая документация, оборудование, инструмент (спец. инструмент) и приспособления АТП по выполнению работ ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств».

3.3. Требования к материально-техническому обеспечению

Проведение производственной практики по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» в организациях автомобильного транспорта предусматривает материально-техническое обеспечение, которое включает в себя оборудование, инструмент, приспособления необходимое для технического обслуживания и ремонта автомобилей:

- уборочно-моечное оборудование;
- контрольно-диагностическое;
- технологическое и вспомогательное оборудование для проведения регламентных работ по ЕО, ТО-1, ТО-2 и сезонного технического обслуживания;
- технологическое и вспомогательное оборудование для проведения работ по текущему ремонту;
- технологическая и организационная оснастка для технического обслуживания и ремонта автомобилей.

3.4. Перечень учебных изданий, Интернет ресурсов, дополнительной литературы.

Учебники и учебные пособия:

Основные источники:

1. В.М. Виноградов, «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей» М.: Изд. центр «Академия» 2018г. 256с.
2. В.М. Власов, С.В. Жанказиев, «Техническое обслуживание автомобильных двигателей». М.: Изд. центр «Академия». 2018г. 160с.
3. А.П. Пехальский, И.А. Пехальский, «Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей» М.: Изд. центр

«Академия» 2018г. 304с.

4. В.М. Виноградов. «Технологическое обслуживание и ремонт шасси автомобилей» Изд. Центр «Академия». 2020 г – 224с.

Дополнительные источники:

1. К.С. Шестопалов. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей. М.: Изд. Центр «Академия» 2019г. 544с.
2. Т.Г. Финогенова, В.П. Митронин, «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автомобиля», контрольные материалы, Изд. центр «Академия» 2017г. 80с.
3. В. М. Виноградов. «Технологические процессы ремонта автомобилей» Изд. Центр «Академия». 2012г – 432с.

Интернет ресурсы:

1. <http://www.pomogala.ru/>
2. <http://scbist.com/>

3.5. Требования к руководителям практики от образовательного учреждения и организации.

Требования к руководителям практики от образовательного учреждения:

Руководитель практики назначается приказом директора колледжа с учетом квалификации и стажа работы. Руководителем производственной практики от образовательного учреждения назначается мастер производственного обучения, имеющий на 1-2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников. Опыт деятельности мастера производственного обучения должен соответствовать профессиональной сфере, и прохождение стажировки в профильных организациях не реже одного раза в три года.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ

В результате производственной практики уровни освоенных компетенций позволяют оценить общие и профессиональные компетенции, что приводит к приобретению практического опыта по операциям технического обслуживания и ремонта автотранспорта.

Прошито, пронумеровано, скреплено
печатью 10 (десять) листов
Секретарь учебной
части Мурд Г.А. Муртарова

